



Bando di regata con rating FIV
Trofeo "Poggio al Tesoro"

13 e 14 maggio 2023

Abbreviazioni

Nel presente documento (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN Autorità Nazionale

FIV Federazione Italiana Vela, Autorità Nazionale

AO Autorità Organizzatrice

BdR Bando di Regata, questo documento

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CI Codice Internazionale dei Segnali

CT Comitato Tecnico

IdR Istruzioni di Regata

Protocollo "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate" della FIV

RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024

SR Segreteria di Regata

WS World Sailing, federazione internazionale della vela

Autorità organizzatrice

La Federazione Italiana Vela, che delega lo Yacht Club Marina di Salivoli.

Lo Yacht Club Marina di Salivoli ASD (di seguito anche solo YCMS) promuove e sostiene la pratica del diporto e degli sport marineschi. In questo ambito lo YCMS organizza la manifestazione velica di diporto denominata "Trofeo Poggio al Tesoro" con lo scopo di promuovere la diffusione dello sport della vela e le attività ludico-aggregative.

Contatti circolo: Yacht Club Marina di Salivoli ASD, via di Salivoli, 57025 Piombino (LI)

Contatti segreteria/iscrizioni: via email ycms@ycms.it, telefonicamente **0565 1766457**

Sponsor della manifestazione

Azienda Agricola Poggio al Tesoro - Bolgheri è sponsor unico della manifestazione.

1. Regole

Saranno applicati i seguenti Regolamenti:

- a. il Regolamento WS e le Prescrizioni della FIV in vigore;
- b. la Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore;
- c. la Normativa per la Vela d'Altura in vigore;
- d. le prescrizioni delle Offshore Special Regulations 2021-2024 per le regate di categoria 4.

In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno a modifica della RRS 63.7



2. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico insieme al programma della manifestazione all'indirizzo web www.ycms.it/trofeo-pat/.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. Comunicazioni

- 3.1. L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo www.ycms.it/trofeo-pat/.
- 3.2. Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.
- 3.3. In acqua, il Comitato di Regata potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 72. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni e l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 3.4. Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. Iscrizioni e quote di iscrizione

- 4.1. Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza "Rating FIV" con LH minimo di m 6,50 con motore entro bordo o fuoribordo regolarmente funzionante.
- 4.2. Le imbarcazioni che non hanno un valido certificato di stazza "Rating FIV" possono ottenerlo gratuitamente compilando il documento *Dichiarazione delle misure* disponibile all'indirizzo web www.ycms.it/trofeo-pat/.
- 4.3. Le barche iscritte saranno raggruppate in tre classi di lunghezza:
classe ALPHA, lunghezza fuori tutto fino a metri 8,50
classe BRAVO, lunghezza fuori tutto maggiore o uguale a metri 8,51 e minore o uguale a metri 11,50
classe CHARLIE, lunghezza fuori tutto maggiore o uguale a metri 11,51
- 4.4. La quota di iscrizione è stabilita come segue:
classe ALPHA 80€
classe BRAVO 120€
classe CHARLIE 160€
- 4.5. Le iscrizioni potranno essere effettuate solo online tramite l'apposita pagina accessibile da www.ycms.it/trofeo-pat/.
Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le ore 20:00 di venerdì 12 maggio 2023, complete di:
 - copia del certificato di stazza *Rating FIV* o - in alternativa - documento *Dichiarazione delle misure* correttamente compilato;
 - assicurazione RC con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000;
 - le liste degli equipaggi per ciascun giorno di regata con indicazione del numero di tessera FIV di ciascun partecipante;
 - numero di posti che intendono riservare a persone da ospitare a bordo invitate dallo Sponsor della manifestazione;
 - numero cellulare ed email ai quali potranno essere inviate le comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- 4.6. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della Federazione Nazionale di provenienza.



I tesserati FIV potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

5. Identificazione delle imbarcazioni, pubblicità

- 5.1. Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero riportato sul proprio certificato di *Rating FIV*. In mancanza dovranno identificarsi chiamando il Comitato di Regata sul canale 72 VHF in prossimità dell'arrivo e comunicando il nome dell'imbarcazione.
- 5.2. I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, adesivi su entrambi i lati della prua ed esporre, sia all'ormeggio che in navigazione, la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. Adesivi e bandiere saranno forniti dall'organizzazione al momento dell'iscrizione nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.
- 5.3. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

6. Programma

Sabato 13 maggio

ore 10:30 Skipper Meeting

ore 12:00 Segnale di inizio della procedura di partenza

ore 20:00 Buffet Poggio al Tesoro presso il ristorante La Cambusa del Marina di Salivoli

Domenica 14 maggio

ore 11:00 Segnale di inizio della procedura di partenza

ore 17:30 Premiazione

7. Area di regata e percorsi

- 7.1. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo compreso tra Piombino e l'isola d'Elba, su percorso costiero con partenza e arrivo di fronte alla città di Piombino, navigando intorno alle isole di Cerboli e Palmaiola.
- 7.2. Il lato dove lasciare le isole sarà definito in base alle condizioni meteomarine e sarà comunicato allo skipper meeting e pubblicato sull'albo ufficiale dei comunicati online disponibile all'indirizzo www.ycms.it/trofeo-pat/.

8. Sistema di penalizzazione

Per tutte le imbarcazioni la RRS 44.1 viene modificata nel senso che la "*penalità di due giri*" per le infrazioni alle regole della Parte 2 è sostituita dalla "*penalità di un giro*".

9. Classifiche e premi

- 9.1. Saranno elaborate le classifiche in tempo compensato secondo le prescrizioni della "Normativa per la Vela d'Altura" in vigore relative alle *Regate a Rating FIV*. La manifestazione prevede lo svolgimento di due prove e la classifica sarà elaborata secondo le previsioni dell'allegato A del Regolamento di Regata 2021-2024. La manifestazione sarà valida anche in caso di svolgimento di una sola prova.
- 9.2. Verranno assegnati i seguenti premi:
 - 1°, 2° e 3° classificato della classe ALPHA
 - 1°, 2° e 3° classificato della classe BRAVO
 - 1°, 2° e 3° classificato della classe DELTA



10. Ormeggi

- 10.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dalla Direzione del Marina di Salivoli. Il Comitato Organizzatore offrirà ormeggi gratuiti agli yacht iscritti nei giorni dal 12 maggio al 15 maggio compresi.
- 10.2. Per qualsiasi altro periodo di ormeggio diverso da quanto indicato al punto precedente gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina di Salivoli che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito, applicando una tariffazione ridotta in base agli accordi con il CO.
- 10.3. Sono vietate le immersioni all'interno del Marina di Salivoli.

11. Clausola esonerativa di responsabilità

Come da Regola Fondamentale "3" del RRS, ciascuna imbarcazione sarà l'unica responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. Accesso al Marina di Salivoli e allo Yacht Club Marina di Salivoli

I mezzi degli equipaggi iscritti NON potranno avere accesso al Marina di Salivoli, salvo che per le operazioni temporanee di carico e scarico. Se permesso dalle norme in vigore sarà consentito a tutti gli equipaggi iscritti l'accesso allo Yacht Club Marina di Salivoli e l'utilizzo del servizio ristorante e bar.

13. Diritti fotografici e di ripresa video

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed allo Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

