



Avviso di veleggiata

TROFEO INVERNALE DELLA COSTA ETRUSCA 2021-2022

1 - PREMESSE

1.1 Lo Yacht Club Marina di Salivoli ASD (di seguito anche solo YCMS) promuove e sostiene la pratica del diporto e degli sport marinareschi. In questo ambito lo YCMS organizza la manifestazione velica di diporto denominata "Trofeo Invernale della Costa Etrusca 2021-2022" (di seguito anche solo Trofeo) con lo scopo di promuovere l'integrazione fra le manifestazioni competitive e quelle ludico-aggregative.

1.2 Le attività e le veleggiate previste dal Trofeo saranno svolte applicando le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno segnalati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

2 - ORGANIZZAZIONE

2.1 Il Trofeo è organizzato dallo Yacht Club Marina di Salivoli ASD con sede presso il Porto turistico Marina di Salivoli in Piombino (LI), email: ycms@ycms.it tel: 0565 1766457. Il Comitato Organizzatore (di seguito anche solo C.O.) è composto dai membri del Consiglio direttivo dello Yacht Club.

3 - PROGRAMMA

3.1 Il Trofeo si articola in due fasi nel corso dei mesi ottobre, novembre e dicembre 2021 e febbraio, marzo ed aprile 2022; ciascuna fase è composta di 4 manifestazioni veliche che si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il Marina di Salivoli con percorsi indicati sulle rispettive Istruzioni di Veleggiata:

Prima manche

1a veleggiata: 24.10.2021

2a veleggiata: 7.11.2021

3a veleggiata: 21.11.2021

4a veleggiata: 5.12.2021

Seconda manche

1a veleggiata: 30.1.2022

2a veleggiata: 13.2.2022

3a veleggiata: 27.2.2022

4a veleggiata: 13.3.2022

3.2 Le partenze delle veleggiate sono previste, di regola, per le ore 11.30 di ciascuna manifestazione.

4 - REGOLE APPLICATE E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

4.1 La navigazione durante le veleggiate elencate sarà effettuata rispettando le “Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM).

Le eventuali segnalazioni degli armatori per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate dal Comitato Organizzatore le cui decisioni saranno inappellabili.

Ulteriori regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione saranno le:

- norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza;
- istruzioni di veleggiata;
- comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

4.2 Per ogni singola manifestazione saranno emanate le “Istruzioni di Veleggiata” (IdV) che conterranno le istruzioni operative per il corretto svolgimento della manifestazione.

Le “Istruzioni di veleggiata” saranno disponibili presso la segreteria e pubblicate sul sito dello YCMS almeno un giorno prima dello svolgimento di ogni singola manifestazione. Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca on-line dello YCMS almeno 30 minuti prima della partenza.

4.3 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

4.4 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

4.5 PARTENZE

Le “Istruzioni di veleggiata” regoleranno le procedure di partenza di ciascuna veleggiata. In mancanza di specifiche indicazioni sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

4.6 ARRIVI

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

5 - AMMISSIONE

5.1 La partecipazione alle attività ed alle veleggiate previste dal Trofeo è aperta alle imbarcazioni monoscafo suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).

5.2 Non sono ammessi pluriscafi ed imbarcazioni a deriva.

5.3 Non sono ammesse le imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le dodici miglia.

5.4 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto.

5.5 I componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica che potrà essere effettuato presso qualsiasi Circolo affiliato FIV.

6 - MISURE DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

6.1 Sul modulo di partecipazione dovrà essere dichiarata obbligatoriamente la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione.

6.2 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo con esclusione del timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo vero e proprio.

6.3 Qualora, a seguito di un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, il Comitato Organizzatore potrà considerare il fatto e togliere l'imbarcazione dall'elenco dei partecipanti. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di verificare la lunghezza fuori tutto (LFT) delle barche prima e dopo la veleggiata.

7 – AMMISSIONE, SUDDIVISIONI E RAGGRUPPAMENTI

7.1 Possono partecipare alle manifestazioni elencate tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.) non inferiore a 6 (sei) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine.

Le imbarcazioni ed i natanti devono essere dotati di motore ausiliario (entrobordo/fuoribordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali 16 e 72 VHF.

7.2 Le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio della L.F.T. come di seguito indicato:

- classe ALFA L.F.T. da m. 6.00 a m. 10.50;
- classe BRAVO L.F.T. da m. 10.51.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle classi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7.3 Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 5 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario le imbarcazioni iscritte saranno inserite nell'altro Raggruppamento. Se anche nell'altro Raggruppamento non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà deciso dal Comitato Organizzatore che potrà verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7.4 E' consentito l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) che daranno luogo a penalizzazione.

Ulteriore penalizzazione è prevista per le imbarcazioni/natanti con assetto specificamente da regata e/o per l'utilizzo di vele ad alta tecnologia o similari (che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione).

8 – ISCRIZIONE E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

8.1 Le pre-iscrizioni possono essere effettuate inviando una mail all'indirizzo ycms@ycms.it contenente:

- a. cognome, nome e numero di cellulare dell'armatore;
- b. nome, marca e modello dell'imbarcazione iscritta;
- c. copia del bonifico della quota di iscrizione, indicando come causale "NOME BARCA Trofeo Costa Etrusca", sul c/c IBAN IT09H0846170720000010103976 intestato Yacht Club Marina di Salivoli;
- d. copia della polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.

8.2 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate fornendo, esclusivamente via email all'indirizzo ycms@ycms.it, entro le ore 9:00 del giorno di ciascuna prova, i seguenti documenti:

- a. modulo di iscrizione compilato e sottoscritto completo della lista equipaggio;
- b. documentazione COVID-19 con le modalità che saranno indicate in base alle normative vigenti nel periodo della manifestazione.

8.3 Le pre-iscrizioni e le iscrizioni dovranno avvenire esclusivamente per via telematica. La quota di iscrizione non è rimborsabile. Le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione e dalla documentazione richiesta non saranno accettate.

8.4 L'Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico. Per le imbarcazioni senza numero velico verrà fornito all'armatore durante il briefing che precede la manifestazione, da parte del Comitato Organizzatore, un numero identificativo che dovrà essere apposto in modo visibile sull'imbarcazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle imbarcazioni, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

8.5 Le quote di iscrizione all'intero Trofeo sono stabilite come segue:

classe ALFA = 250€

classe BRAVO = 350€

Le quote sono ridotte di 100€ e diventano quindi rispettivamente 150€ per la classe ALFA e 250€ per la classe BRAVO per le pre-iscrizioni che perverranno via email a ycms@ycms.it entro il 30 giugno 2021.

10 - RICONOSCIMENTI E GRADUATORIE

10.1 Le Veleggiate si svolgeranno in tempo reale per le due classi.

10.2 Verrà compilata una graduatoria di arrivo divisa per classi ed overall a cura del Comitato Organizzatore, che stilerà una classifica.

10.3 Eventuali altri riconoscimenti saranno comunicati nelle Istruzioni di Veleggiata.

11 - PRESCRIZIONI PARTICOLARI

11.1 Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11.2 Si raccomanda ai concorrenti di munirsi di una radio VHF, anche portatile per ricevere le indicazioni verbali del Comitato Organizzatore circa le fasi della partenza e durante la regata.

12 - ORMEGGIO

12.1 Le prime 12 imbarcazioni iscritte al Trofeo e provenienti da porti diversi dal Marina di Salivoli saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi messi a disposizione dal YCMS per la durata della manifestazione.

12.2 Per usufruire dell'ormeggio gratuito sarà necessario che l'imbarcazione iscritta e assegnataria del posto barca gratuito sia presente almeno a 6 delle 8 veleggiate previste dal calendario del Trofeo e, se le prove saranno effettuate, vi prenda parte.

13 - PREMIAZIONE

13.1 La premiazione avrà luogo alla conclusione del Trofeo nel luogo ed all'orario che saranno comunicati dal Comitato Organizzatore.

14 - RESPONSABILITA' E SICUREZZA

14.1 Lo YCMS ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alle manifestazioni del Trofeo.

14.3 Responsabilità e decisione di partecipare: i partecipanti alle manifestazioni del Trofeo partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alle veleggiate del Trofeo o di continuare la partecipazione ad una prova è solo dell'armatore o di un suo rappresentante.

L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

14.4 Sicurezza e soccorso: ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione.

14.5 Secondo la tradizione marinaresca ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

14.6 Corretto navigare: una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

14.7 Assicurazioni: ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €.1.500.000,00.

15 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

15.1 Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dal documento "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

15.2 Nel partecipare al Trofeo ed alle veleggiate che ne fanno parte ogni armatore e partecipante acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore;
- rispettare le normative per il contrasto al COVID-19.



Stefano Ferraro
Presidente
Yacht Club Marina di Salivoli