



Avviso di veleggiata con rating FIV
VELEGGIATE DELLA COSTA ETRUSCA
Manifestazione velica del diporto

1 Circolo Organizzatore

Lo Yacht Club Marina di Salivoli ASD (di seguito anche solo YCMS) promuove e sostiene la pratica del diporto e degli sport marineschi. In questo ambito lo YCMS, in collaborazione con la Delegazione di Pistoia e la Sezione di Firenze-Prato della Lega Navale Italiana, organizza la manifestazione velica di diporto denominata "Veleggiate della Costa Etrusca" con lo scopo di promuovere la diffusione dello sport della vela e le attività ludico-aggregative.

2 Sede delle veleggiate e percorsi

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il Marina di Salivoli con percorsi indicati sulle istruzioni di veleggiata.

3 Programma

Le partenze delle veleggiate sono previste, di regola, per le ore 11.30 di ciascuna manifestazione. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4 Percorsi

I percorsi saranno comunicati ai partecipanti il mattino delle veleggiate e potranno riferirsi a navigazioni costiere tra le isole del Canale di Piombino o navigazioni tra specifici segnali galleggianti costituiti da natanti all'uopo destinati o boe.

5 Arrivo

L'arrivo delle imbarcazioni partecipanti sarà rilevato dal Comitato Organizzatore che stilerà la classifica. La linea d'arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 16:30.

6 Ritiri

Gli eventuali ritiri dalle veleggiate dovranno essere comunicati tempestivamente al Comitato Organizzatore tramite qualsiasi mezzo idoneo, incluso VHF o telefono.

7 Segnali di partenza

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8 Passaggio a boe ed ostacoli

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9 Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10 Ancora e motore fuoribordo

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11 Iscrizioni

Le pre-iscrizioni possono essere effettuate inviando una mail all'indirizzo ycms@ycms.it contenente:

- a. cognome, nome e numero di cellulare dell'armatore;
- b. nome, marca e modello dell'imbarcazione iscritta;
- c. copia del bonifico della quota di iscrizione, indicando come causale "NOME BARCA Trofeo Costa Etrusca", sul c/c IBAN IT09H0846170720000010103976 intestato Yacht Club Marina di Salivoli;
- d. copia della polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità. I concorrenti che intendono iscriversi alla flotta B dovranno consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

12 Quote di iscrizione

Le quote di iscrizione al programma di veleggiare sono stabilite come segue:

classe ALFA = 250€

classe BRAVO = 350€

Le quote sono ridotte di 50€ e diventano quindi rispettivamente 200€ per la classe ALFA e 300€ per la classe BRAVO per le imbarcazioni ed i natanti dei soci dello Yacht Club Marina di Salivoli e della Lega Navale Italiana di Firenze-Prato-Pistoia.

13 Avvisi ai concorrenti

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza delle veleggiate, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca dello Yacht Club Marina di Salivoli almeno 30 minuti prima della partenza.

14 Verifica delle caratteristiche dichiarate delle barche

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15 Comunicazioni VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16 Ospitalità delle imbarcazioni partecipanti

Le prime 12 imbarcazioni iscritte provenienti da porti diversi dal Marina di Salivoli saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore. Per usufruire dell'ormeggio gratuito sarà necessario che l'imbarcazione iscritta e assegnataria del posto barca gratuito partecipi effettivamente alle veleggiate che saranno effettuate.

17 Regolamenti di riferimento per la manifestazione

I regolamenti di riferimento della manifestazione sono:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

18 Accettazione delle regole

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19 Sicurezza

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20 Corretto navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

21 Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.