



POGGIOALTESORO
BOLGHERI · ITALIA

Istruzioni di regata con rating FIV
Trofeo "Poggio al Tesoro"
11 e 12 maggio 2024

Premessa

Si richiama l'attenzione dei partecipanti al Trofeo "Poggio al Tesoro" sulla concomitanza della manifestazione con la gara di nuoto che si terrà nell'area indicata in rosso nell'allegato A. Il campo di regata è ben separato dall'area che sarà utilizzata dai nuotatori e dai loro mezzi d'appoggio ed il Comitato Organizzatore raccomanda ai partecipanti lo scrupoloso mantenimento all'interno di tali limiti.

Abbreviazioni

Nel presente documento sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN Autorità Nazionale

FIV Federazione Italiana Vela, Autorità Nazionale

AO Autorità Organizzatrice

BdR Bando di Regata

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CI Codice Internazionale dei Segnali

CO Comitato Organizzatore

CT Comitato Tecnico

IdR Istruzioni di Regata

Protocollo "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate" della FIV

RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024

SR Segreteria di Regata

WS World Sailing, federazione internazionale della vela

Autorità organizzatrice

La Federazione Italiana Vela, che delega lo Yacht Club Marina di Salivoli.

Lo Yacht Club Marina di Salivoli ASD (di seguito anche solo YCMS) promuove e sostiene la pratica del diporto e degli sport marineschi. In questo ambito lo YCMS organizza la manifestazione velica di diporto denominata "Trofeo Poggio al Tesoro" con lo scopo di promuovere la diffusione dello sport della vela e le attività ludico-aggregative.

Sponsor della manifestazione

Azienda Agricola Poggio al Tesoro - Bolgheri è sponsor unico della manifestazione.

1. Regole

Saranno applicati i seguenti Regolamenti:

- a. il Regolamento WS e le Prescrizioni della FIV in vigore;
- b. la Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore;
- c. la Normativa per la Vela d'Altura in vigore;
- d. le prescrizioni delle Offshore Special Regulations 2021-2024 per le regate di categoria 4;
- e. il Bando di Regata;
- f. le Istruzioni di Regata.



In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno a modifica della RRS 63.7

Annotazioni alle regole:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione alle prescrizioni del "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

2. Comunicati Ufficiali e Modifiche alle Istruzioni di Regata

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo www.ycms.it/trofeo-pat/.

2.2 Ogni modifica alle IdR sarà esposta entro un'ora prima del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. Segnali a terra

I segnali a terra verranno issati sull'albero dei segnali posto in vicinanza della SR.

Il pennello Intelligenza esposto con due segnali acustici significa: "la regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza. Ciò modifica il significato della Intelligenza.

4. Programma

Sabato 11 maggio 2024

ore 10:30 *Skipper meeting*

ore 12:00 Segnale di avviso

ore 20:00 Buffet Poggio al Tesoro

Domenica 12 maggio 2024

ore 09:30 *Skipper meeting*

ore 11:00 Segnale di avviso

ore 17:30 Premiazione

5. Area di regata e percorsi

5.1. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo compreso tra Piombino e l'isola d'Elba, su percorso costiero con partenza e arrivo in prossimità del Marina di Salivoli, navigando intorno agli isolotti di Cerboli e Palmiolo. Il percorso sarà deciso in base alle condizioni meteomarine con riferimento allo schermo in allegato A e sarà comunicato allo *Skipper meeting* di ciascuna giornata di regate.

6. Boe

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo/arancione.

La boa di partenza P e di arrivo A saranno cilindriche di colore giallo/arancione.

7. Linea di partenza

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato (RC), da lasciare a dritta, e una boa cilindrica di colore giallo/arancione (P) da lasciare a sinistra.

È prevista la possibilità di posizionare una boa di disimpegno, cilindrica di colore rosso, al vento rispetto alla linea di partenza. Tale eventualità verrà segnalata esponendo una bandiera rossa o verde sulla barca comitato: se sarà esposta la bandiera rossa la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a sinistra, se sarà esposta la bandiera verde la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a dritta.



8. Procedura di partenza

- 8.1. Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 8.2. La bandiera di classe sarà il pennello n° 1
- 8.3. In base al numero delle imbarcazioni iscritte in ciascuna classe, a discrezione del CdR, potranno essere effettuate partenze separate, con relative diverse bandiere di classe. Tale decisione verrà comunicata allo skipper meeting e pubblicato sull'albo ufficiale dei comunicati online
- 8.4. Uno yacht che non sia partito regolarmente 5 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà considerato DNS. Ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5 del RRS
- 8.5. Il CdR potrà comunicare i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS o UFD o BFD sul canale VHF di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RRS
- 8.6. Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4
- 8.7. I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1 RRS. La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1(b) del RRS.

9. Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu esposta sulla Torre di Controllo del Marina di Salivoli e una boa cilindrica di colore giallo/arancione (A).

10. Tempo limite

Il tempo limite della prova di sabato scadrà alle ore 18:00, quello della prova di domenica alle 16:00; a quel punto la prova sarà considerata conclusa. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS.

11. Penalizzazione

Il concorrente che si è avvalso della penalità prevista dalla regola 44.1 del RRS (come modificata dal BdR) dovrà compilare e consegnare alla Segreteria di Regata l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso contrario il Comitato delle Proteste (CdP) considererà la penalità come non eseguita.

12. Sicurezza

- 12.1. [DP][NP] Una barca che si ritira da una prova deve informare il Comitato di Regata alla prima ragionevole occasione tramite VHF sul canale di ascolto. Subito dopo il ritorno a terra la barca dovrà compilare il modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile presso la Segreteria di Regata.
- 12.2. [DP][NP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante e carburante sufficiente per raggiungere il campo di regata e per il ritorno in porto.
- 12.3. In caso di avaria, danni o altro evento che rendesse difficoltosa la manovra dell'imbarcazione durante la regata è fatto obbligo di avvertire il CdR sul canale VHF di ascolto.

13. Proteste e richieste di riparazione

- 13.1. Per ogni classe il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca di quella classe ha finito la prova della giornata. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati.
- 13.2. I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ufficio della Segreteria della Regata
- 13.3. Gli avvisi di udienza saranno pubblicati possibilmente entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.
- 13.4. Le udienze si terranno nella stanza delle proteste, situata presso l'ufficio della Segreteria di



Regata.

- 13.5. Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai Concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Ulteriori proteste di stazza potranno essere presentate esclusivamente per fatti avvenuti successivamente. Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno a carico dalla parte soccombente, a meno che il CdP decida altrimenti. Questo modifica la regola 60 del RRS.
- 13.6. L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò il Comitato di Regata via VHF sul canale di ascolto, pena l'inammissibilità della protesta stessa. Ciò modifica la regola 63.5 del RRS.
- 13.7. Il giorno 12 maggio 2024 eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 10 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. Ciò modifica la regola 66 del RRS.

14. [DP][NP] Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature

- 14.1. Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.
- 14.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

15. Controlli ed ispezioni

Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata.

16. Barche ufficiali e barche appoggio

- 16.1. Le barche e i mezzi ufficiali alzeranno i guidoni del Circolo.
- 16.2. Quando le barche sono in regata le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori devono rimanere ad una distanza di almeno 100 metri dalle barche e dalle boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento.
- 16.3. Lo skipper/armatore di un'imbarcazione in regata è responsabile delle azioni delle sue barche appoggio.

17. Restrizioni per l'alaggio

Le barche non potranno essere alate durante tutto il periodo della manifestazione, salvo che vi sia la preventiva autorizzazione del CdR.

18. [DP][NP] Comunicazioni radio

- 18.1. Il canale di ascolto VHF sarà il 72.
- 18.2. Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.
- 18.3. Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato.
- 18.4. Le imbarcazioni senza numero velico sulle vele in prossimità dell'arrivo di ogni prova devono comunicare via VHF al Comitato di Regata il loro nominativo

19. [DP][NP] Disposizioni per i Rifiuti

È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RRS 47).



Allegato A

